

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 13/2/2019

ΥΠΑ/Δ13/Α/4374/223

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.& ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Μάνου Κόνσολα (5219/31-1-2019)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-228/4-2-2019
β. ΥΠΑ/Δ11/Α/1373/8-2-2019
γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α570/8-2-2019
δ. ΥΠΑ/Δ3/Α/1035/8-2-2019

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα, από πλευράς αρμοδιοτήτων ΥΠΑ:

1. Η Υπηρεσία μας με στόχο την ανάπτυξη και βελτίωση των 23 μη παραχωρηθέντων αεροδρομίων έχει προβεί στις κάτωθι ενέργειες:
 - Έχει υποβάλει στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014-2020 πρόταση έργων προς ένταξη στο εν λόγω Πρόγραμμα.
 - Στην πρόταση περιλαμβάνονται έργα ανάπτυξης και βελτίωσης των εγκαταστάσεων των αεροδρομίων Σύρου, Νάξου, Χίου, Πάρου, Μήλου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λήμνου καθώς και έργα βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας με την αναβάθμιση Η/Μ εγκαταστάσεων, εξοπλισμού και αυτοματισμού συστημάτων αεροναυτιλίας. Επισυνάπτεται Πίνακας, όπου εμφανίζονται αναλυτικά τα έργα, που έχουν προταθεί για ένταξη στο ανωτέρω Πρόγραμμα.
 - Έχουν ήδη ξεκινήσει οι ενέργειες, τόσο από την ΥΠΑ όσο και από την Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (ΔΥΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ένταξη των ανωτέρω έργων στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
 - Ήδη, μάλιστα, έχει υποβληθεί από την Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (ΔΥΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Τεχνικό Δελτίο Πράξης για την ένταξη του έργου του αεροδρομίου Σύρου. Επιπροσθέτως, έχουν προωθηθεί από την ΥΠΑ στη ΔΥΑ οι Τεχνικές Μελέτες των έργων επέκτασης του Διαδρόμου των αεροδρομίων Νάξου και Χίου, για ολοκλήρωσή τους και για τις περαιτέρω ενέργειες ένταξης στο συγχρηματοδοτούμενο Πρόγραμμα .

- Επί πλέον, για την άμεση κάλυψη των επειγουσών και κρίσιμων απαιτήσεων και προβλημάτων των αεροδρομίων, η Υπηρεσία μας προωθεί άμεσα τις κατά την αρμοδιότητά της ενέργειες, για την ταχεία έγκριση της εκάστοτε σχετικής δαπάνης, προκειμένου τα αεροδρόμια να προβαίνουν στην εκτέλεση των αντίστοιχων εργασιών και να εξασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία τους.
 - Επισημαίνεται, επίσης, ότι, τον Μάρτιο του 2016, διαβιβάστηκαν ηλεκτρονικά στο ΥΠΟΜΕΔΙ συμπληρωμένες φόρμες προτεινόμενων έργων για συγχρηματοδότηση από το Πακέτο JUNKER. Πιο συγκεκριμένα, προτάθηκαν έργα για τα αεροδρόμια Μήλου, Νάξου, Πάρου, Σύρου, Χίου και Καστοριάς. Ειδικότερα, για το αεροδρόμιο Καστοριάς, τα προτεινόμενα έργα προβλέπονται στο εγκεκριμένο Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης του αεροδρομίου.
2. Η Υπηρεσία με στόχο την αναβάθμιση του υφιστάμενου αεροδρομίου Καλύμνου, εξετάζει την δυνατότητα επέκτασης του υφιστάμενου Διαδρόμου προσ/απογειώσεως αεροσκαφών, με στόχο την βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητας των αεροσκαφών, που επιχειρούν στο αεροδρόμιο, σε συνδυασμό και με την κατασκευή νέου αεροδρομίου σε άλλη θέση.
- Αναφορικά με την επέκταση του Διαδρόμου, εξετάζεται μικρή επέκταση αυτού στο ανατολικό άκρο, καθόσον οι εφικτές λύσεις είναι περιορισμένες α) λόγω του εντόνου αναγλύφου του εδάφους, το οποίο οδηγεί σε κατασκευή τεράστιου κόστους, με αναντίστοιχα οφέλη στις επιχειρησιακές δυνατότητες του Διαδρόμου και β) λόγω του επηρεασμού του γειτονικού οικιστικού ιστού.
 - Η Υπηρεσία μας έχει ήδη ζητήσει τεχνικά στοιχεία από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλυμνίων για τις ανάγκες της Μελέτης. Το έργο της επέκτασης του Διαδρόμου έχει προταθεί για ένταξη στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
 - Σχετικά με την κατασκευή νέου αεροδρομίου, έχει γίνει μια πρώτη διερεύνηση για την χωροθέτηση του νέου αεροδρομίου στην θέση "Παλιονήσι" και εντός του μηνός Φεβρουαρίου 2019 θα υποβληθούν τα τελικά συμπεράσματα της Επιτροπής, που έχει συσταθεί για την εν λόγω διερεύνηση, αναφορικά με τις τεχνικές απαιτήσεις για την κατασκευή των βασικών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου και τις επικρατούσες κλιματικές συνθήκες στην περιοχή.
 - Επί πλέον η ΥΠΑ ευρίσκεται και σε επικοινωνία με την FRAPORT GREECE, σε σχέση με την δυνατότητα μετεγκατάστασης-κατασκευής αεροδρομίου σε κατάλληλη θέση, εκτός του ορίου των 100 χλμ. από υφιστάμενο παραχωρηθέν αεροδρόμιο, που προβλέπει η Σύμβαση του Ελληνικού Δημοσίου με την παραχωρησιούχο.
3. Για το έργο «Φωτοσήμανση εμποδίων ευρύτερης περιοχής Κρατικού Αερολιμένα Καλύμνου», θα επικαιροποιηθεί άμεσα η Τεχνική Μελέτη του έργου. Το αεροδρόμιο έχει εν ισχύ Περιβαλλοντικούς Όρους, ενώ, σύμφωνα με έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ), δεν απαιτείται η έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων. Σύμφωνα δε με έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Δωδεκανήσου και της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου, η εγκατάσταση των Φανών αποτελεί επιτρεπτή παρέμβαση. Το έργο έχει προταθεί για ένταξη στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
4. Ανεξαρτήτως και πέραν των ανωτέρω ενεργειών της ΥΠΑ, πρέπει, επίσης, να σημειωθούν και τα ακόλουθα:
- α. Το έτος 2017, η ΥΠΑ διέθεσε στον Κρατικό Αερολιμένα Αστυπάλαιας ποσό 4.000 €, για προμήθεια και εγκατάσταση Φανού εμποδίων, και ποσό 11.000 €, για προμήθεια και εγκατάσταση περιστρεφόμενου

Φάρου.
β. Το έτος 2018, η ΥΠΑ διέθεσε στον Κρατικό Αερολιμένα Καλύμνου ποσό 49.600 €, για κατασκευή Υδατόπυργου, ενώ, προηγουμένως, το έτος 2017, στον ίδιο Αερολιμένα είχε διαθέσει ποσό 16.500 €, για προμήθεια υλικών και εργασιών κεντρικού συστήματος κλιματισμού, καθώς και ποσό 23.500 €, για επισκευή, συντήρηση και βαφή Πυλώνων φωτισμού, πίστας και ιστών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Συνημμένα:

Πίνακας - Φύλλα τρία (Φ.3)

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α



ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	Στόχος	ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ	Διεθέσιμες μέγιστες έργου	Χρόνος υφρμανοσης	ΠΡΟΥΠ. ΕΡΓΟΥ (ευρώ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΣΥΡΟΣ	Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Περιφερειακή Ανάπτυξη	Αναβάθμιση διαδρόμου προσαπογειώσης α/φ (μικρή επέκταση)	Έχει εκπονηθεί προμελέτη. Απαιτείται οριστική μελέτη, τεύχη και εδαφοτεχνική μελέτη. Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.	20 μήνες	5.000.000,00	
ΝΑΞΟΣ	Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Περιφερειακή Ανάπτυξη	Αναβάθμιση διαδρόμου προσαπογειώσης α/φ (επέκταση από 900 μ σε 1200 μ)	Απαιτούνται απαλλοτριώσεις και τεχνική μελέτη. Εκτελείται εδαφοτεχνική μελέτη.	24 μήνες	5.000.000,00	
ΜΗΛΟΣ	Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Περιφερειακή Ανάπτυξη	Αναβάθμιση διαδρόμου προσαπογειώσης α/φ (επέκταση από 1075μ. * 25μ. σε 1200μ * 30μ., και πλευρικές ζώνες ασφαλείας)	Απαιτούνται απαλλοτριώσεις, εδαφοτεχνική και τεχνική μελέτη.	24 μήνες	5.000.000,00	
ΓΙΑΡΟΣ	Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Περιφερειακή Ανάπτυξη	Έργα νέου Αεραδρόμιου Πάρου	Έχουν συντελεστεί οι απαλλοτριώσεις	24 μήνες	10.000.000,00	

42.378.200,00

ΜΕΡΙΚΟ
ΣΥΝΟΛΟ

53.815.100,00

ΓΕΝΙΚΟ
ΣΥΝΟΛΟ

Γενική Παρατήρηση: Στους προϋπολογισμούς των έργων δεν συμπεριλαμβάνονται τα κόστη των απαλλοτριώσεων όπου απαιτούνται

Ο Π/ΔΤΥ/Δ/Α
κ.α.α.

Ο Π/ΔΤΥ/ΔΒ/Α

Η Π/ΔΤΥ

Ο ΥΥΠΙΑ

Ε. ΜΕΓΑΓΙΑΝΝΗΣ

Π. ΑΓΓΟΥΡΑΣ

Δρ. Δ. ΤΣΟΥΚΑ

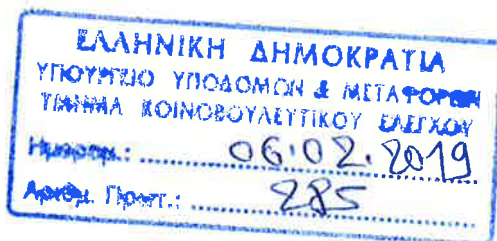
Β. ΑΛΕΥΡΑΣ

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	Στόχος	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Διαθέσιμες μελέτες έργου	Χρόνος ωρίμανσης	ΠΡΟΫΠ. ΕΡΓΟΥ (ευρώ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Συστήματα αεροναυτιλίας	Ασφάλεια Αερομεταφορών	Βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας με την αναβάθμιση Η/Μ εγκαταστάσεων, εξοπλισμού και αυτοματισμού συστημάτων αεροναυτιλίας.	Απαιτείται τεχνική μελέτη.	14 μήνες	4.000.000,00	
Συστήματα αεροναυτιλίας	Ασφάλεια Αερομεταφορών	Βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας με την αναβάθμιση της φωτιστηριολογίας αιθέριου κλάσματος χαρακτήρα.	Απαιτείται τεχνική μελέτη.	18 μήνες	2.000.000,00	Μελέτη για αναβάθμιση φωτιστηριολογίας Κάσου, Καστελλόριζου, Λέρου και Σητείας.
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						
					6.000.000,00	

ΧΙΟΣ	Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Περιφερειακή Ανάπτυξη	Επέκταση διαδρόμου προσπαγοείωσης αιφ (από 1510 μ σε 1800 μ)	Απαιτείται τεχνική μελέτη καθώς και μελέτη πλευρικής μετατόπισης οδού. Η απαραίτητη έκταση έχει ήδη απαλλοτριωθεί το έτος 2012 με κόστος 28 εκ € περίπου.	24 μήνες	10.000.000,00	Μέσω της ΔΜΕΟ και της Περιφέρειας προωθείται η μελέτη του έργου της παράλληλης μετατόπισης του εξωτερικού παραλιακού δρόμου, που σχετίζεται με το έργο της επέκτασης του διαδρόμου.
ΧΙΟΣ	Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Περιφερειακή Ανάπτυξη	Εργασίες αναβάθμισης πεδίου ελιγμών	Υπάρχει τεχνική μελέτη. Απαιτείται επικαιροποίηση αυτής. Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.	6 μήνες	2.878.200,00	
ΧΙΟΣ	Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Περιφερειακή Ανάπτυξη	Αναβάθμιση κυρίου αεροσταθμού	Υπάρχει προμελέτη. Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις	8 μήνες	1.500.000,00	
ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ	Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Περιφερειακή Ανάπτυξη	Επέκταση διαδρόμου προσπαγοείωσης αεροσκαφών	Απαιτείται τεχνικές και υποστηρικτικές μελέτες. Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις	20 μήνες	3.000.000,00	

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 2014 - 2020

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	Στόχος	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Διαθέσιμες μελέτες έργου	Χρόνος ωρίμανσης	ΠΡΟΫΠ. ΕΡΓΟΥ (ευρώ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	Ασφάλεια Αερομεταφορών	Αποκατάσταση επιχώματος στο άκρο 15 του διαδρόμου	Εγκεκριμένη τεχνική μελέτη. Απαιτείται επικαιροποίηση από ΥΠΑ/ΔΤΥ. Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.	6 μήνες	881.600,00	
ΚΑΛΥΜΝΟΣ	Ασφάλεια Αερομεταφορών	Φωτοσήμανση εμποδίων ευρύτερης περιοχής αεροδρομίου Καλύμνου	Εγκεκριμένη τεχνική μελέτη. Απαιτείται επικαιροποίηση από ΥΠΑ/ΔΤΥ. Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.	6 μήνες	986.000,00	
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	Ασφάλεια Αερομεταφορών	Αντικατάσταση συσκευών ΡΑΡΙ και συμπληρωματικές εργασίες Φ/Σ.	Εγκεκριμένη τεχνική μελέτη. Απαιτείται επικαιροποίηση από ΥΠΑ/ΔΤΥ. Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.	6 μήνες	276.500,00	
ΛΗΜΝΟΣ	Ασφάλεια Αερομεταφορών	Αναβάθμιση συστήματος κυρίας προσέγγισης	Εγκεκριμένη τεχνική μελέτη. Απαιτείται επικαιροποίηση από ΥΠΑ/ΔΤΥ.	4 μήνες	1.050.000,00	
ΜΗΛΟΣ	Ασφάλεια Αερομεταφορών	Αναδιάρθρωσεις και συντήρηση αεροσταθμού και λοιπές εργασίες στις διάφορες εγκαταστάσεις του Αερολιμένα	Εγκεκριμένη τεχνική μελέτη. Απαιτείται επικαιροποίηση από ΥΠΑ/ΔΤΥ. Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.	8 μήνες	1.451.400,00	
ΜΗΛΟΣ	Ασφάλεια Αερομεταφορών	Βελτίωση και συντήρηση των εγκαταστάσεων του VOR μήλου	Εγκεκριμένη τεχνική μελέτη. Απαιτείται επικαιροποίηση από ΥΠΑ/ΔΤΥ. Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.	6 μήνες	499.150,00	
ΣΥΡΟΣ	Ασφάλεια Αερομεταφορών	Μεταφορά σταθμού φωτισήμανσης- Συμπληρωματικές εργασίες	Εγκεκριμένη τεχνική μελέτη. Απαιτείται επικαιροποίηση από ΥΠΑ/ΔΤΥ. Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.	9 μήνες	293.250,00	
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					5.436.900,00	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)

Ταχ. Δ/νση : Καρόστου 5
Τ. Κ. : 115 23, Αθήνα
Πληροφορίες : κα Μ. Γρηγορίου
Τηλ. : 210 69.92.302
Fax : 210 69.96.653
E-mail : dpysp@ggde.gr

Αθήνα : 06.02.19
Αρ.πρωτ. : Δ16/ΚΝ/150
(ΣΧΕΤ.:129)

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91
Παπάγου
τηλ. 210 6508120
fax 210 6508299

ΘΕΜΑ: Η υπ' αριθμ. 5219/31.01.19 ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. Β-228/01.02.19 έγγραφό σας.
β) Η υπ' αριθμ. 129/5219/31.01.19 ερώτηση της Βουλής.

Σε απάντηση της ανωτέρω (β) σχετικής ερώτησης του Βουλευτή Δωδεκανήσου κ Μάνου Ν. Κονσόλα που διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το (α) σχετικό έγγραφο, θα θέλαμε να σας πληροφορήσουμε τα εξής :

Με την υπ' αριθμ. ΓΔΣΥ/οικ. 18721/19.10.2018 (ΦΕΚ 4782/25.10.2018) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αποφασίσθηκε:

- I. Η, δυνάμει της παραγράφου 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, ανάθεση της αρμοδιότητας για τη διαδικασία σχεδιασμού, διενέργειας των απαραίτητων διαδικασιών ανάθεσης και εν γένει αρμοδιοτήτων και καθηκόντων Αναθέτουσας Αρχής της Σύμβασης Αξιοποίησης για την ανάπτυξη των αεροδρομίων Αλεξανδρούπολης, Ιωαννίνων, Κοζάνης, Καστοριάς, Ν. Αγχιάλου, Καλαμάτας, Άραξου, Λήμνου, Χίου, Ικαρίας, Σκύρου, Μήλου, Νάξου, Πάρου, Σύρου, Καλύμνου, Αστυπάλαιας, Σητείας, Λέρου, Κάσου, Καρπάθου, Κυθήρων και Καστελόριζου, στη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16).
- II. Για τις απαραίτητες προκαταρκτικές ενέργειες και υποστηρικτικές υπηρεσίες συμβούλων και εμπειρογνομόνων κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, τα καθήκοντα και αρμοδιότητες Αναθέτουσας Αρχής ασκούνται από την Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με την ανωτέρω Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) μπορεί να υποβοηθηθεί από Σύμβουλο Ανάπτυξης και Οργάνωσης Μικρού και Μεσαίου Μεγέθους Αεροδρομίων, Νομικό και Χρηματοοικονομικό Σύμβουλο, εγνωσμένης εμπειρίας στο αντικείμενο.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω αρμοδιοτήτων της η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες για την ανάθεση υπηρεσιών Χρηματοοικονομικού και Νομικού Σύμβουλου που θεωρούνται απαραίτητοι και θα συνεπικουρήσουν στους ανωτέρω σκοπούς, ειδικότερα δε στην εξέταση των εναλλακτικών σχεδίων αξιοποίησης περιλαμβανομένων σεναρίων Παραχώρησης ή μέσω ανάθεσης Σύμβασης Αξιοποίησης μέσω Σύμπραξης μεταξύ Δημοσίου και Ιδιώτη των είκοσι τριών (23) περιφερειακών αεροδρομίων που παρουσιάζουν επενδυτικό ενδιαφέρον και συμβαδίζουν με τις στρατηγικές προτεραιότητες της χώρας στο τομέα των Υποδομών και Μεταφορών.

Εσωτερική Διανομή

1. Χ.Α.
2. Φάκελος Γενικών Θεμάτων
3. Προϊστάμενος
4. Μ. Γρηγορίου

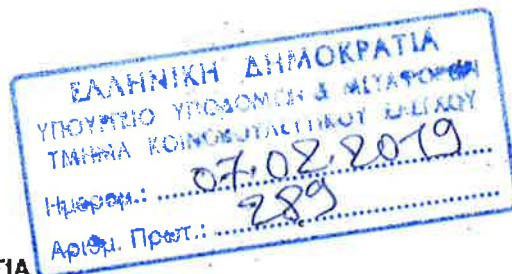
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Δ16

Ιωάννης Μπακογιάννης
Μετ. Μηχανικός με Α΄ βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Ευαγγελία Γαλανάκη

 Digitally signed
by EVANGELIA
GALANAKI
Date:
2019.02.06
12:33:14 +02'00'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ : Μελετών & Προγραμματισμού (α)

Αθήνα, 7-02-2019

Α.Π. 57/α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Φειδιππίδου & Σεβαστουπόλεως 1
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 115 26
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δ. Φωκά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-7481993
ΤΕΛΕΦΑΧ : 210-7790253
e-mail : dya@ggde.gr

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ.: 210-6508338
Φαξ: 210-6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 5219/31-01-2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα με θέμα «Εκσυγχρονισμός και Αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων»

ΣΧΕΤ. : Το με αρ. πρωτ. Β-228/04-02-2019 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης, σας πληροφορούμε ότι στην παρούσα φάση εκτελείται το έργο «Μικρή επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών Κρατικού Αερολιμένα Σύρου (ΚΑΣΟΒ)». Παράλληλα, προωθούνται διαδικασίες ένταξης σε επιχειρησιακό χρηματοδοτικό πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014-2020 της πράξης «Αναβάθμιση Κρατικού Αερολιμένα Σύρου», η οποία περιλαμβάνει το αναφερθέν εκτελούμενο έργο (1^ο υποέργο), το έργο «ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ (ΑΠΟΚΟΠΗ ΛΟΦΟΥ «ΝΕΡΑΙΔΑ» ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΑΚΡΟΥ 36 ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣΑΠΟΓΕΙΩΣΕΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ (ΚΑΣΟΒ)» (2^ο υποέργο), απαλλοτριώσεις (3^ο υποέργο απαραίτητο για την εκτέλεση του 2^{ου}) και εργασίες μετατόπισης δικτύου μέσης τάσης (4^ο υποέργο αναγκαίο για την εκτέλεση του 2^{ου}).

Παράλληλα, μετά τη διαβίβαση από τη Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της προμελέτης του έργου «Επέκταση-βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου «ΟΜΗΡΟΣ» και συναφή έργα», η υπηρεσία μας επιμελείται την ωρίμανση της υπόψη προμελέτης προκειμένου να ενταχθεί σε επιχειρησιακό χρηματοδοτικό πρόγραμμα και να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του έργου.

Επίσης, κατόπιν διαβίβασης από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της προμελέτης του έργου «Επέκταση και βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Νάξου (ΚΑΝΞ)», η υπηρεσία είναι σε φάση εξεύρεσης χρηματοδότησης για την περαιτέρω ωρίμανση της εν λόγω προμελέτης προκειμένου να ενταχθεί σε επιχειρησιακό χρηματοδοτικό πρόγραμμα και να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του έργου.

Αναφορικά με τα υπόλοιπα ερωτήματα της ερώτησης του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι δεν τηρούνται στοιχεία στην υπηρεσία μας.

Ε.Δ.

1.Χ.Α

2.Τμήματα (α) και (β) ΔΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΛΑΚΑ

3.Γραφ. Δ/ντή ΔΙΣΚΙΝΗΤΙΚΟΣ ΜΕ Η βαθμό



Ο ΑΝ.ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

α/α

Ρ. ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β