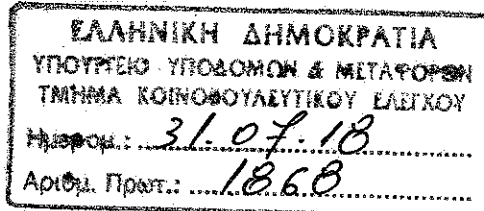




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας-
164 52 Αργυρούπολη
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr



Αθήνα, 31/7/2018

ΥΠΑ/Δ13/Α/17043/1094

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.



ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Μ. Κόνσολα (227/23-7-2018)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β/828/24-7-2018

β. ΥΠΑ/Δ3/Α/5060/26-7-2018

γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/3534/27-7-2018

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Το Αεροδρόμιο της Καλύμνου έχει κατασκευασθεί στον ημιορεινό όγκο του οικισμού "Άργος" και η θέση χωροθέτησής του είναι στο υψηλότερο σημείο της περιοχής.
2. Η θέση αυτή επιλέχθηκε ως συνολικά προσφορότερη για κατασκευή αεροδρομίου, έπειτα από διερεύνηση, που έγινε στο νησί, και σύγκριση τριών θέσεων, που είχαν προταθεί από τοπικούς Φορείς και εξετασθεί από αρμόδια Επιτροπή, αποτελούμενη από υπαλλήλους της ΥΠΑ, εκπροσώπους της ΕΜΥ και της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας.
3. Οι βασικές υποδομές του αεροδρομίου μελετήθηκαν και κατασκευάσθηκαν με μέριμνα της τότε Νομαρχίας Δωδεκανήσου, η οποία εξασφάλισε και την απαιτούμενη χρηματοδότηση για την κατασκευή τους.
4. Το αεροδρόμιο της Καλύμνου διαθέτει διάδρομο προσ/απογειώσεως αεροσκαφών, μήκους 1.015 μ. και πλάτους 30 μ., με ζώνη ασφαλείας συνολικού πλάτους 80 μ., έναν συνδετήριο τροχόδρομο και δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών επιφάνειας 9.000 τ.μ.
5. Κατόπιν σχετικής εντολής Διοικητού ΥΠΑ, τον Φεβρουάριο του 2018, η Υπηρεσία, διά του Τεχνικού προσωπικού της, ανέλαβε την διερεύνηση καταλληλότητας της θέσης «Παλιονήσι» για την κατασκευή νέου αεροδρομίου, όπως είχαν προτείνει τοπικοί Φορείς της Καλύμνου. Συγκεκριμένα, εξετάσθηκε η ανάπτυξη διαδρόμου 2.300 μ., δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών 3 θέσεων, Αεροσταθμού εμβαδού 7.000 τ.μ. και λοιπών βοηθητικών εγκαταστάσεων. Η απαιτούμενη έκταση για την ανάπτυξη των εν λόγω εγκαταστάσεων ανέρχεται στα 950 στρέμματα περίπου και το εκτιμώμενο συνολικό κόστος κατασκευής του νέου αεροδρομίου ανέρχεται σε 62.500.000 €.
6. Μετά και την εξέταση των μετεωρολογικών και κλιματικών συνθηκών, που επικρατούν στην συγκεκριμένη περιοχή, της μορφολογίας του εδάφους και των τεχνικών απαιτήσεων για την κατασκευή των βασικών υποδομών του νέου αεροδρομίου, εξήχθησαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

- η θέση αυτή πληρεί εν μέρει τις προϋποθέσεις για κατασκευή νέου αεροδρομίου, για μετεωρολογικούς λόγους (προσανατολισμός διαδρόμου σε σχέση με την διεύθυνση των ανέμων)
- δύναται μεν να κατασκευασθεί διάδρομος μήκους 2.300 μ., αλλά το κόστος κατασκευής θα είναι αρκετά υψηλό, λόγω της μορφολογίας του εδάφους και της μη ύπαρξης οδού πρόσβασης.

7. Επί πλέον, με δεδομένη την Σύμβαση Παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, στα οποία συμπεριλαμβάνεται και το αεροδρόμιο της Κω, διαπιστώνεται ότι η υπό εξέταση θέση βρίσκεται εντός της Περιοχής Αποκλειστικότητας του αεροδρομίου της Κω, ήτοι εντός της κυκλικής περιοχής ακτίνας 100 χλμ., με κέντρο το σημείο αναφοράς το αεροδρόμιο της Κω. Σύμφωνα δε με το άρθρο 4.10 της Σύμβασης Παραχώρησης, «Εάν ο Παραχωρητής ή/και το Δημόσιο άμεσα μέσω παραχώρησης σε τρίτο μέρος κατασκευάσει, αναπτύξει, αναβαθμίσει ή/και λειτουργήσει κάποιο άλλο αεροδρόμιο στις Περιοχές Αποκλειστικότητας οποιουδήποτε Περιφερειακού Αεροδρομίου - εξαιρουμένου, προς αποφυγή αμφιβολίας του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι - (πλην των αεροδρομίων που ήδη λειτουργούν κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης ως εμπορικά αεροδρόμια δημόσιας χρήσης στην Ελληνική Δημοκρατία) θα έχει επέλθει γεγονός ευθύνης Δημοσίου...».

8. Πέραν των ανωτέρω, πάντως, η Υπηρεσία μας, με στόχο την αναβάθμιση του υφιστάμενου αεροδρομίου, εξετάζει την δυνατότητα επέκτασης του υφιστάμενου διαδρόμου προσ/απογειώσεως αεροσκαφών, ώστε να βελτιωθεί η επιχειρησιακή ικανότητα των αεροσκαφών, που χρησιμοποιούν το αεροδρόμιο. Για τον σκοπό αυτό έχει συγκροτηθεί Ομάδα εργασίας από συναρμόδιες Διευθύνσεις της ΥΠΑ, η οποία εξετάζει μικρή επέκταση του διαδρόμου στο ανατολικό άκρο, καθ' όσον οι εφικτές λύσεις είναι περιορισμένες

α) αφ' ενός, λόγω του εντόνου αναγλύφου του εδάφους, το οποίο οδηγεί σε κατασκευή τεράστιου κόστους, με αναντίστοιχα οφέλη στις επιχειρησιακές δυνατότητες του διαδρόμου και

β) αφ' ετέρου, λόγω του επηρεασμού του γειτονικού οικιστικού ιστού.

9. Το έργο της επέκτασης του διαδρόμου έχει προταθεί από την ΥΠΑ για ένταξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές, Μεταφορές, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

10. Επί πλέον, έχει επίσης προταθεί και το έργο «Φωτοσήμανση εμποδίων ευρύτερης περιοχής Κρατικού Αερολιμένα Καλύμνου», για το οποίο, τον Ιούνιο του 2015, υποβλήθηκε τυποποιημένο Έντυπο Πρότασης προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014 -2020. Η Τεχνική Μελέτη του υπ' όψιν έργου εγκρίθηκε τον Οκτώβριο του 2008, με προϋπολογισμό έργου 986.000 ΕΥΡΩ, που σήμερα χρήζει επικαιροποίησης. Μετά την εν λόγω επικαιροποίηση, θα προχωρήσει η διαγωνιστική διαδικασία για την κατασκευή του έργου.

11. Επισημαίνεται ότι το αεροδρόμιο έχει εν ισχύ περιβαλλοντικούς όρους και, σύμφωνα με έγγραφο της ΔΙΠΑ, δεν απαιτείται η έκδοση περιβαλλοντικών όρων.

12. Τέλος, σύμφωνα με έγγραφα της Διεύθυνσης Δασών Δωδεκανήσου και της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου, η εγκατάσταση των φανών αποτελεί επιτρεπτή παρέμβαση.

13. Καταλήγοντας, σημειώνουμε ότι η Υπηρεσία μας, με το έγγραφό της ΥΠΑ/Δ3/Δ/7038/29-8-2014, έχει ζητήσει την εκπόνηση της σχετικής Μελέτης επέκτασης του διαδρόμου από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλυμνίων και την υποβολή της,

προς έλεγχο και έγκριση από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ. Έως σήμερα, η αιτηθείσα Μελέτη δεν έχει υποβληθεί, και, ως εκ τούτου, η Υπηρεσία μας θα επανέλθει στο θέμα με νεώτερο υπομνηστικό της έγγραφο προς τον Δήμο.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

